

REDVERG

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ГЕНЕРАТОР БЕНЗИНОВЫЙ REDVERG RD-G10000E3

DualPower – одинаковая мощность при работе трёх фаз и одной фазы

Внимательно прочитайте настоящее руководство по эксплуатации !!!

Все приведенные в настоящем документе данные и технические параметры основаны на самой актуальной информации о продукте, имеющейся на момент опубликования документа. Мы оставляем за собой право на внесение изменений в любое время без предварительного уведомления и без принятия на себя каких-либо обязательств.

Данное руководство является неотъемлемой составляющей генератора и должно передаваться вместе с генератором в случае его перепродажи.

ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.

Обеспечение вашей личной безопасности и безопасности других лиц имеет очень большое значение. В данном руководстве, а также на самом генераторе предусмотрены таблички с важной информацией по технике безопасности.

Рекомендуем внимательно ознакомиться с указанной информацией. Знаки безопасности предупреждают о потенциальных рисках получения травм оператором или окружающими его лицами. Перед каждым предупредительным сообщением имеется символ предупреждения об опасности и одно из трех слов: **ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** или **ОСТОРОЖНО**, которые означают следующее:

ОПАСНОСТЬ! - Опасность летального исхода или получения серьёзных травм в случае невыполнения инструкций;

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! - Возможность летального исхода или получения серьёзных травм в случае невыполнения инструкций;

ОПАСНОСТЬ! - Возможность получения серьёзных травм в случае невыполнения инструкций.

Сообщения о предотвращении повреждений.

Перед другими важными сообщениями стоит слово **ВНИМАНИЕ!**

Данное слово означает следующее: вероятность повреждения генератора или иного имущества в случае невыполнения инструкций.

Данные сообщения направлены на предотвращение повреждения вашего генератора, иного имущества или причинение ущерба окружающей среде.

1. Правила техники безопасности.

Генераторы рассчитаны на безопасную и надежную эксплуатацию при соблюдении инструкций по эксплуатации и техобслуживанию. Перед эксплуатацией генератора внимательно прочитайте и усвойте содержание настоящего руководства пользователя. Ознакомившись с устройствами управления генератором и соблюдая правила безопасной эксплуатации, вы можете предотвратить возникновение аварийных ситуаций.

1. Обязанности оператора.

- Знание методов быстрого выключения генератора в аварийной ситуации.
- Знание методов использования всех органов управления, выходных разъемов и соединений генератора.

- Надлежащим образом инструктируйте всех лиц, работающих с генератором. Не допускайте детей к работе с генератором без контроля со стороны родителей. Не допускайте детей и животных в зону работы генератора.
- Устанавливайте генератор на твердой, ровной поверхности. Не допускайте установки генератора на рыхлом песке или снеге. Наклонение или переворачивание генератора может привести к разливу топлива. Кроме того, переворачивание или погружение генератора в рыхлую почву может привести к попаданию в генератор песка, грязи или воды.

Опасность отравления угарным газом.

- Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха. Вдыхание выхлопных газов может привести к потере сознания и даже к летальному исходу.
- При эксплуатации генератора в замкнутом или даже в частично замкнутом помещении, вдыхаемый вами воздух может содержать опасное для жизни количество выхлопных газов. Для предотвращения увеличения концентрации выхлопных газов обеспечивайте надлежащую систему вентиляции.

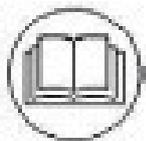
1.1.3. Опасность поражения электрическим током.

- Генератор вырабатывает достаточно большую электрическую мощность, которая при несоблюдении правил эксплуатации может стать причиной серьезного поражения электрическим разрядом.
- Эксплуатация генератора во влажных условиях, например, под дождем, снегом, вблизи бассейна или оросительной системы, или при работе с сырыми руками, может привести поражению электрическим разрядом. Защищайте генератор от воздействия влаги.
- В случае хранения генератора вне помещения, проверяйте исправность всех электрических компонентов перед каждым включением генератора. Влажность или образование льда на нем может стать причиной повреждения или короткого замыкания в электрических компонентах, которое может привести к поражению электрическим разрядом.
- Не подключайте генератор к системе электроснабжения здания без предварительной установки аварийного *выключателя* квалифицированным электриком.

Опасность возникновения пожара и получения ожогов.

- Система отвода отработанных газов нагревается достаточно сильно, для того чтобы воспламенить некоторые материалы.
 - В процессе эксплуатации генератор должен находиться на расстоянии 1 метра (3 футов) от строений и другого оборудования.
 - Не устанавливайте генератор в корпус.
 - Храните легковоспламеняющиеся материалы на удалении от генератора.
- В процессе эксплуатации глушитель сильно нагревается и остается горячим в течение определенного времени после выключения двигателя. Не дотрагивайтесь до глушителя при его нагревании. Перед тем, как перенести генератор в помещение дайте ему остыть.
- В определенных условиях бензин является очень огнеопасным и взрывоопасным материалом. Не курите или не допускайте наличия открытого пламени или искр вблизи места заправки генератора или места хранения бензина. Дозаправка генератора осуществляется при выключенном двигателе и в хорошо проветриваемом помещении.
- Пары бензина являются крайне воспламеняющейся средой и могут воспламениться после включения двигателя. Перед включением генератора убедитесь в том, что места пролива топлива вытерты.

СИМВОЛЫ И ИХ РАСШИФРОВКА



Прочитайте инструкцию по эксплуатации



Брячая поверхность



Выхлопы генератора содержат угарный газ



Опасность поражения электрическим током



Не работайте во влажных условиях



Не курите во время заправки



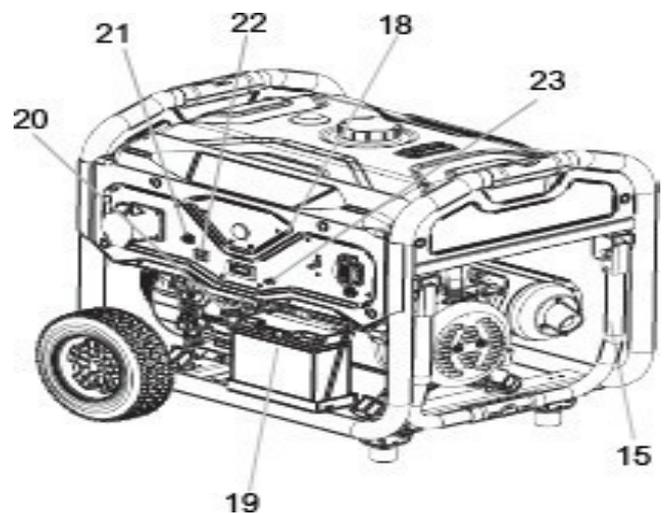
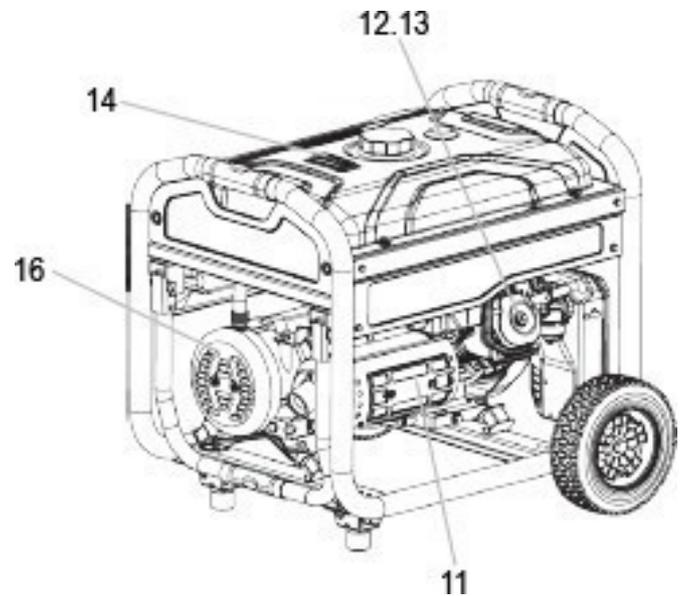
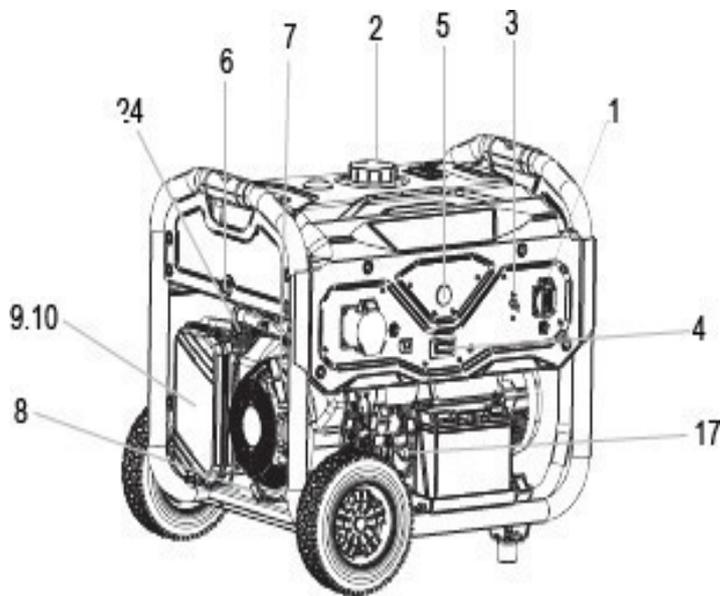
Убедитесь, что устройство правильно заземлено



Соблюдайте минимальное расстояние 1,5 м. от других объектов

ОПИСАНИЕ КОМПОНЕНТОВ.

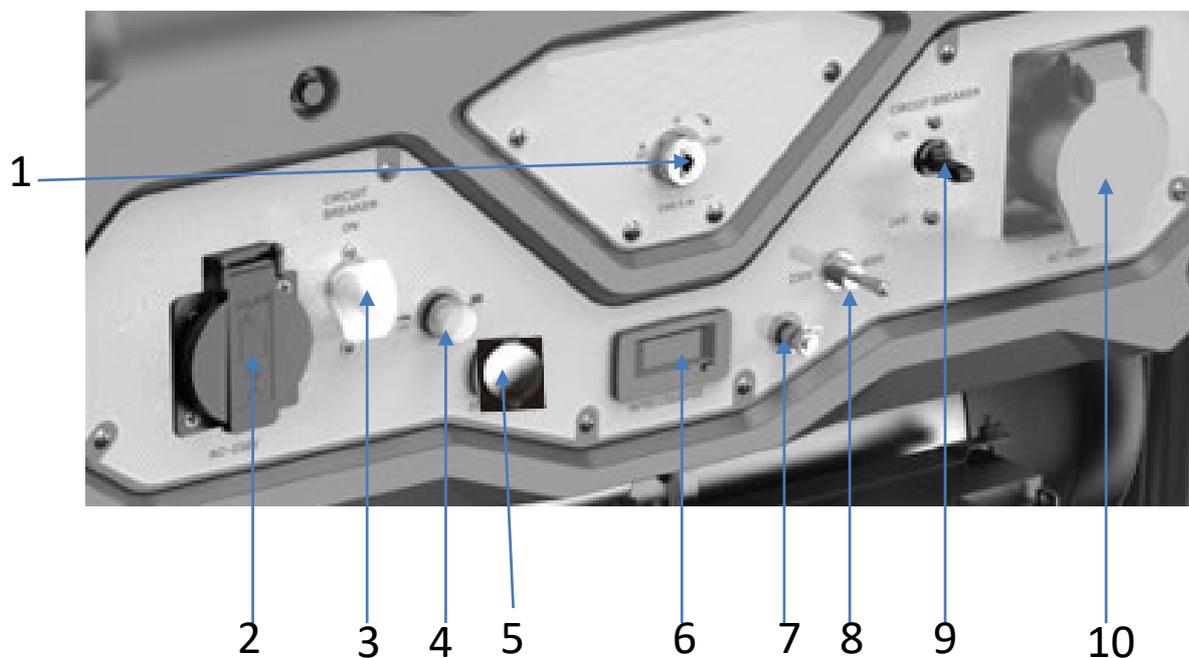
ВНИМАНИЕ! Схемы и рисунки в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от конструкции вашей модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию и технические параметры изделия без предупреждения.



1. Розетка 220В
2. Крышка топливного бака
3. Автоматический выключатель переменного тока
4. ЖК дисплей
5. Выключатель двигателя (зажигание)
6. Топливный кран
7. Ручной стартер
8. Слив масла
9. Корпус воздушного фильтра
10. Воздушный фильтр
11. Глушитель
12. Двигатель
13. Свеча зажигания
14. Индикатор уровня топлива
15. Транспортировочные рукоятки
16. Альтернатор
17. Заливная горловина масла
18. Пуск/Остановка двигателя
19. Аккумулятор
20. Стартер
21. Автоматический выключатель постоянного тока
22. Розетка 12В
23. Вывод заземления
24. Дроссель (заслонка)

ЭЛЕМЕНТЫ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

ВНИМАНИЕ! Схемы и рисунки в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от конструкции вашей модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию и технические параметры изделия без предупреждения.



1. Выключатель двигателя (зажигание)
2. Розетка переменного тока 220 В
3. АС автомат защиты 220 В
4. DC автомат защиты 12 В
5. Разъём выхода постоянного тока 12 В
6. ЖК-дисплей (вольтметр, частота тока, счётчик моточасов)
7. Клемма заземления
8. Переключатель 220В/380В переменного тока
9. АС автомат защиты 380 В
10. Розетка переменного тока 380 В

ВНИМАНИЕ! Схемы и рисунки в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от конструкции вашей модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию и технические параметры изделия без предупреждения

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ. Переключатель двигателя.

Включение и выключение двигателя.

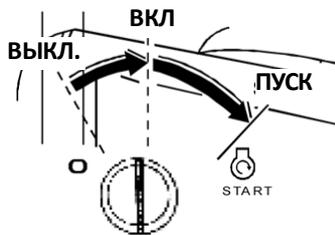
Положение переключателя:

OFF (Выкл.): Включение двигателя. Ключ может быть извлечен/вставлен.

ON (Вкл.): Для включения двигателя после запуска стартера.

START (Пуск): Для включения двигателя поворотом стартера.

С электрическим пускателем



Без электрического пускателя



Сразу же после запуска двигателя снова установите ключ в положение «ON» (Вкл.). Не используйте стартер более 5 секунд за один раз. Если двигатель не заводится, отпустите стартер и подождите 10 секунд перед повторным использованием стартера.

Тросовый стартер.

Слегка потяните за ручку стартера до момента, когда вы почувствуете сопротивление, а затем резко потяните ручку стартера.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте удара ручки стартера о двигатель при возврате назад. Возвращайте ее плавно для предотвращения повреждения стартера.

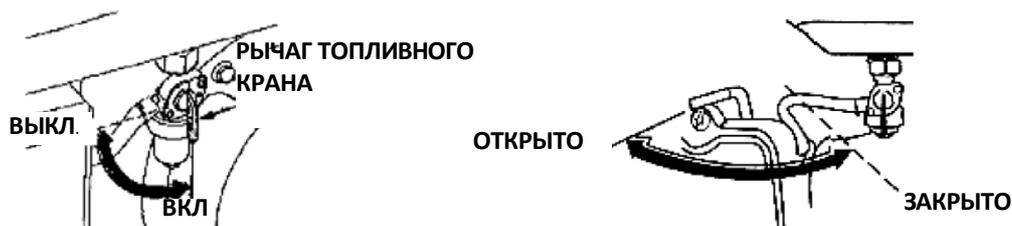
Ручка стартера



Топливный кран.

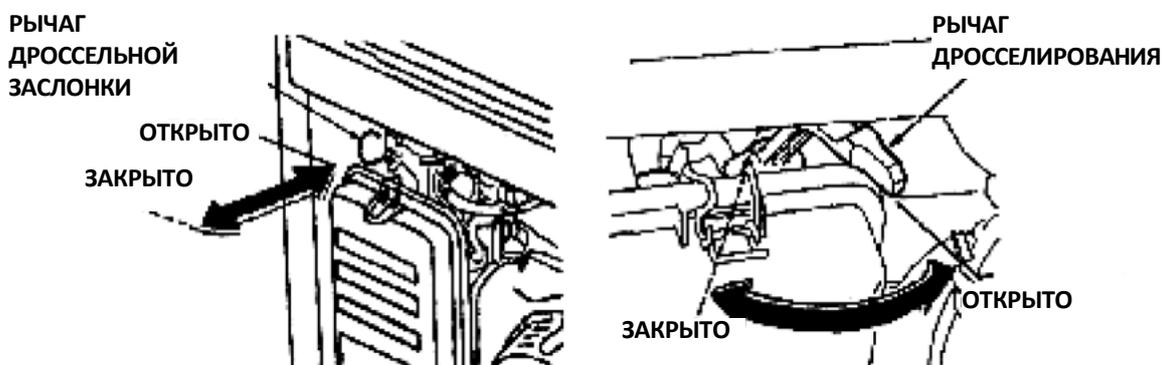
Топливный кран расположен между топливным баком и карбюратором. При установке крана в положение «ON» (Вкл.) топливо поступает из топливного бака в карбюратор. После выключения двигателя установите топливный кран в положение «OFF» (Выкл.).

ВНИМАНИЕ! Схемы и рисунки в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от конструкции вашей модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию и технические параметры изделия без предупреждения.



Дроссельная заслонка.

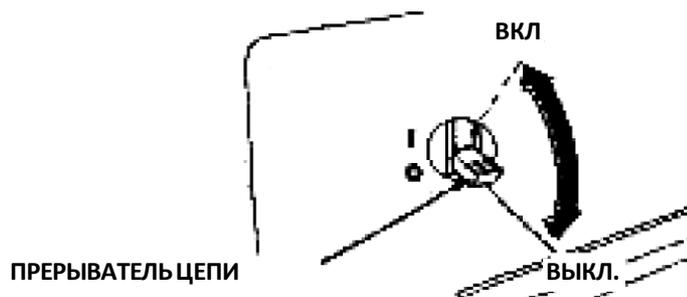
Дроссельная заслонка используется для подачи обогащенной топливной смеси при запуске холодного двигателя. Заслонка может открываться и закрываться вручную с помощью рычага или штока дроссельной заслонки. Для обогащения топливной смеси установите рычаг или шток в положение «CLOSE» (Закр^ыто).



Прерывательцепи.

При возникновении короткого замыкания или значительной перегрузки генератора в штепсельной розетке происходит автоматическое срабатывание прерывателя цепи. В случае автоматической установки прерывателя цепи в положение «OFF» (Выкл.), убедитесь в том, что генераторная установка работает в стандартном режиме и не превышает номинальной нагрузки цепи перед повторной установкой прерывателя цепи в положение «ON» (Вкл.).

Прерыватель цепи может быть использован для включения или выключения питания генератора.



ВНИМАНИЕ! Схемы и рисунки в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от конструкции вашей модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию и технические параметры изделия без предупреждения.

Клемма заземления.

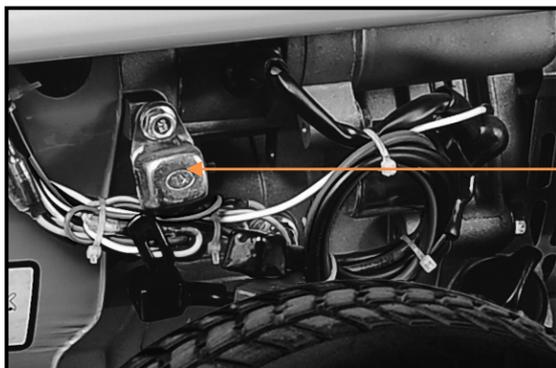
Клемма заземления генератора соединяется с панелью управления генератором, металлическими компонентами без нагрузки по току и клеммами заземления каждой розетки. Перед использованием клеммы заземления проконсультируйтесь с квалифицированным электриком, контролером электрооборудования или местным агентством, отвечающим за выполнение местных законов или распоряжений, касающихся предполагаемого применения генератора.



**КЛЕММА
ЗАЗЕМЛЕНИЯ**

3.7. Система предупреждения о низком уровне масла.

Система предупреждения о низком уровне масла предназначена для предотвращения повреждения двигателя в результате недостаточного количества масла в картере двигателя. Система предупреждения о низком уровне масла автоматически выключит двигатель до того, как уровень масла в картере может упасть ниже критического уровня (переключатель двигателя остается в положении «ON» (Вкл.)). Система предупреждения о низком уровне масла отключает двигатель, и он не будет запускаться. В данном случае необходимо, прежде всего, проверить уровень масла в двигателе.



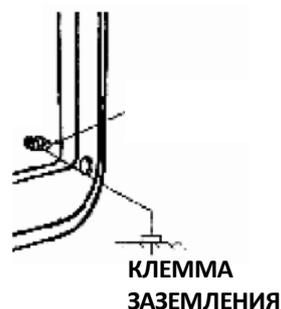
**СИСТЕМА
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О
НИЗКОМ УРОВНЕ МАСЛА**

ПРИМЕНЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА.

ВНИМАНИЕ! Схемы и рисунки в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от конструкции вашей модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию и технические параметры изделия без предупреждения.

Система заземления.

Во избежание поражения электрическим током необходимо выполнить заземление генератора. Подсоедините отрезок провода большого сечения между клеммой заземления и общей системой заземления. Генераторы имеют систему заземления, которая соединяет элементы рамы генератора с клеммами заземления в выходных розетках переменного тока. Система заземления не подсоединяется к нейтральному (нулевому) проводу розетки переменного тока. При тестировании генерируемого тока с помощью тестера розетки параметры схемы заземления будут отличаться от показателей заземления бытовой розетки.



Особые требования.

Могут применяться федеральные законы о технике безопасности и гигиене труда, местные законодательные акты или распоряжения, касающиеся предполагаемого использования генератора. Рекомендуется проконсультироваться с квалифицированным специалистом или в Авторизованном сервисном центре.

- В некоторых регионах требуется регистрация генераторов в местных коммунальных предприятиях.
- При использовании генератора на строительном объекте может потребоваться соблюдение дополнительных нормативных актов.

Подключение систем, работающих от сети переменного тока.

Перед подключением прибора или источника энергопотребления к генератору:

- Убедитесь в исправности прибора. Поврежденные приборы или силовые кабели могут стать причиной поражения электрическим разрядом.
- Если прибор начинает работать с отклонениями, замедляет вращение или неожиданно останавливается, незамедлительно выключите прибор. Отключите прибор и выясните причину, которая может заключаться либо в неисправности самого прибора, либо в превышении номинальной нагрузочной способности генератора.
- Убедитесь в том, что электрические номинальные параметры оборудования или прибора не превышают номинальных параметров генератора. Никогда не превышайте предельно допустимые показатели мощности генератора. Уровни мощности между номинальными и максимальными значениями могут использоваться в течение не более 30 минут.

ВНИМАНИЕ! При возникновении существенной перегрузки происходит срабатывание (выключение) прерывателя цепи.

Превышение времени работы генератора на максимальной мощности или незначительная перегрузка генератора может не привести к выключению прерывателя цепи, но является причиной сокращения срока службы генератора. Ограничивайте время работы генератора на максимальной мощности до 30 минут. При непрерывной эксплуатации не допускайте превышения номинальной мощности генератора.

В любом случае необходимо учитывать общую потребляемую мощность всех подключаемых устройств. Производители приборов и электрооборудования, как правило, указывают параметры номинальной потребляемой мощности рядом с номером модели или серийным номером.

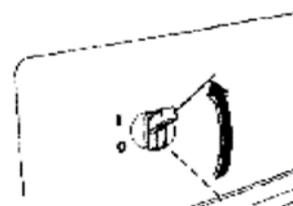
Работа в режиме генерации переменного тока.

- Запустите двигатель.
- Подключите электрооборудование.
- Установите прерыватель цепи переменного

тока в положение **«ON» (Вкл.)**.

Для запуска большинства устройств с электродвигателями требуется мощность, которая превышает номинальную мощность этих устройств.

Не превышайте предельные значения по току, установленные для каждой розетки. Если перегрузка цепи приводит к выключению прерывателя цепи переменного тока, уменьшите электрическую нагрузку на цепь, подождите несколько минут, а затем установите прерыватель цепи в положение **«ON» (Вкл.)**.



Устройство защиты цепи постоянного тока (или предохранитель цепи постоянного тока).

Устройство защиты цепи постоянного тока (или предохранитель цепи постоянного тока) автоматически отключает цепь зарядки аккумулятора постоянного тока в случае перегрузки в цепи постоянного тока, в случае неисправности аккумулятора или при нарушении соединений между аккумулятором и генератором.

Индикатор внутри кнопки устройства защиты цепи постоянного тока загорается для указания на то, что устройство защиты выключилось. Подождите несколько минут и нажмите данную кнопку для повторного включения устройства защиты цепи постоянного тока.

Подсоединение аккумулятора/аккумуляторных проводов для процесса ЗАРЯДА.

Перед подсоединением зарядных кабелей к аккумулятору автомобиля, отсоедините кабель заземления аккумулятора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Аккумулятор вырабатывает взрывоопасные газы; не допускайте искрения, открытого пламени и курения вблизи аккумулятора. При зарядке аккумулятора обеспечивайте надлежащую вентиляцию.

1. Подсоедините положительный аккумуляторный провод (+) к положительной клемме аккумулятора (+).
2. Подсоедините другой конец положительного аккумуляторного провода (+) к генератору.
3. Подсоедините отрицательный (-) аккумуляторный провод к отрицательной (-) клемме аккумулятора.
4. Подсоедините другой конец отрицательного (-) аккумуляторного провода к генератору.
5. Запустите генератор.

ВНИМАНИЕ! Не заводите автомобиль при подсоединенных зарядных кабелях и при работающем генераторе. Это может привести к повреждению автомобиля или генератора.

Перегрузка в цепи постоянного тока может привести к перегоранию предохранителя. В данном случае необходимо заменить предохранитель.

Перегрузка в цепи постоянного тока, чрезмерный отбор тока аккумулятором или замыкание в проводке может привести к срабатыванию устройства защиты цепи постоянного тока (выталкивание нажимной кнопки). В данном случае необходимо подождать несколько минут перед нажатием кнопки устройства защиты цепи для возобновления работы генератора. Если система защиты цепи продолжает отключаться, прекратите зарядку обратитесь за консультацией в авторизованный Сервисный центр.

Отсоединение аккумуляторных кабелей:

1. Выключите двигатель.
2. Отсоедините отрицательный (-) аккумуляторный кабель от отрицательной (-) клеммы аккумулятора.
3. Отсоедините другой конец отрицательного аккумуляторного кабеля (-) от

- отрицательной (-) клеммы генератора.
4. Отсоедините положительный (+) аккумуляторный кабель от положительной (+) клеммы генератора.
 5. Отсоедините другой конец положительного (+) аккумуляторного кабеля от положительной (+) клеммы аккумулятора.
 6. Подсоедините кабель заземления автомобиля к отрицательной (-) клемме аккумулятора.
 7. Подсоедините кабель заземления аккумулятора автомобиля.

Эксплуатация генератора на большой высоте над уровнем моря.

При эксплуатации генератора на большой высоте над уровнем моря стандартная воздушно-топливная смесь для карбюратора будет слишком обогащенной. Производительность уменьшится, а расход топлива возрастет. Рабочие характеристики при эксплуатации двигателя на большой высоте над уровнем моря могут быть улучшены путем установки рабочей топливной форсунки меньшего диаметра в карбюраторе и регулировки направляющего винта. При постоянной эксплуатации двигателя на высоте свыше 5000 футов (1500 метров) над уровнем моря необходимо обратиться в Авторизованный сервисный центр для внесения им изменений в конструкцию карбюратора. Даже после соответствующей доработки карбюратора мощность двигателя будет снижаться примерно на 3,5% на каждые 1000 футов (300 м) увеличения высоты над уровнем моря. Если не внести изменения в карбюратор, влияние высоты над уровнем моря на мощность двигателя будет еще значительнее.

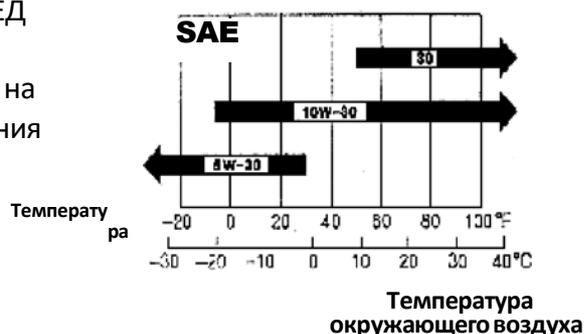
ВНИМАНИЕ! Если настроенный для работы на большой высоте над уровнем моря двигатель используется на более низких высотах, то обедненная воздушно-топливная смесь снизит производительность генератора и может привести к перегреву и серьезному повреждению двигателя.

ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПРОВЕРКА.

1. Моторное масло.

ВНИМАНИЕ! Качество моторного масла является основным фактором, который влияет на рабочие характеристики и срок службы двигателя. Использование масла, не обладающего моющими свойствами, а также масла для двухтактного двигателя может привести к повреждению двигателя и не рекомендуется для использования.

Проверяйте уровень масла ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ генератора после его установки на ровной поверхности и отключения двигателя.

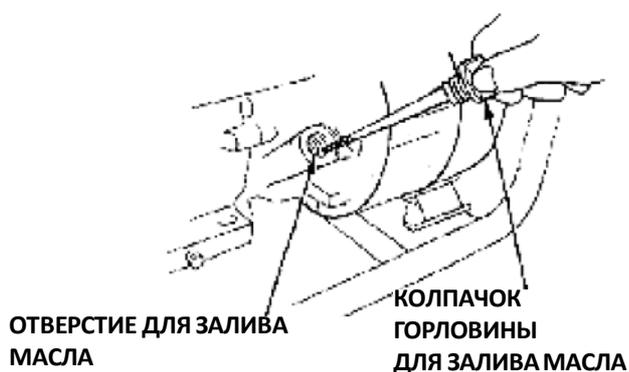


Используйте масло для четырехтактного двигателя или аналогичное высококачественное моторное масло с моющими присадками, сертифицированное в соответствии с требованиями или превышающего требования автомобильной промышленности США по категории обслуживания SG SF/CC и CD. Обозначение моторного масла категории SG SF/CC и CD указывается на емкости с маслом.

Для стандартных режимов эксплуатации рекомендуется использовать масло марки SAE 10W-30. Масло с другой степенью вязкости, указанной в диаграмме, может использоваться в том случае, если средняя температура в вашем регионе находится в рекомендуемом диапазоне.

Проверка уровня масла:

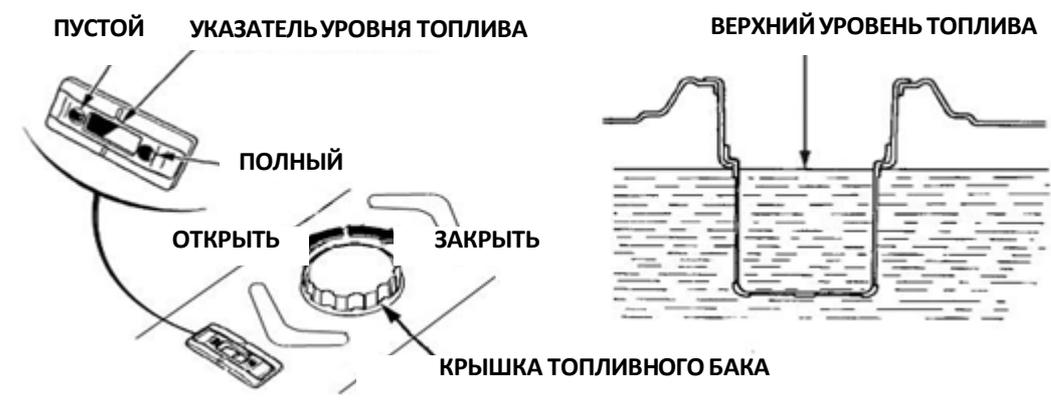
1. Снимите крышку заливной горловины и протрите стержневой указатель уровня масла.
2. Проверьте уровень масла, вставив стержневой указатель в заливную горловину без закручивания крышки.
3. При низком уровне масла произведите доливку масла рекомендуемой марки до верхней риски на стержневом указателе уровня масла.



Рекомендации по топливу

- Проверьте указатель уровня топлива.
При низком уровне топлива произведите его доливку. Не заливайте топливо выше буртика топливного фильтра. В определенных условиях бензин является очень огнеопасным и взрывоопасным материалом. Дозаправка генератора осуществляется в хорошо проветриваемом помещении и при выключенном двигателе. Не курите или не допускайте наличия открытого пламени или искр вблизи дозаправки генератора или места хранения бензина.
- Не переполняйте топливный бак (не должно быть топлива в заливной горловине). После доливки топлива плотно закройте крышку топливного бака. Не допускайте разлива топлива при дозаправке. Разлитое топливо или пары топлива могут воспламениться. Перед включением двигателя убедитесь в том, что места разлива топлива протерты.
- Не допускайте частого или продолжительного контакта топлива с кожей или вдыхания паров топлива.

ВНИМАНИЕ! ХРАНИТЕ ТОПЛИВО В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.



Используйте бензин с октановым числом 90 или выше.

Рекомендуем использовать неэтилированный бензин, так как он дает меньше нагара в двигателе и свече зажигания и продляет срок службы выхлопной системы.

Никогда не используйте старый или загрязненный бензин или смесь масла и бензина. Не допускайте попадания грязи или воды в топливный бак.

В некоторых случаях при работе в условиях высоких нагрузок вы можете слышать легкий «стук» или «дребезжание» (металлический шум).

Если стук или дребезжание происходит в устойчивом режиме работы двигателя при нормальной нагрузке, то необходимо использовать другие марки бензина.

В случае продолжении стука или дребезжания обратитесь к авторизованному поставщику генераторов.

ВНИМАНИЕ! Схемы и рисунки в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от конструкции вашей модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию и технические параметры изделия без предупреждения.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация двигателя при постоянном стуке или дребезжании может привести к повреждению двигателя.

Эксплуатация двигателя при постоянном стуке или дребезжании рассматривается как эксплуатация с нарушением установленных режимов. Гарантия не распространяется на детали, поврежденные в результате неправильной эксплуатации оборудования.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.

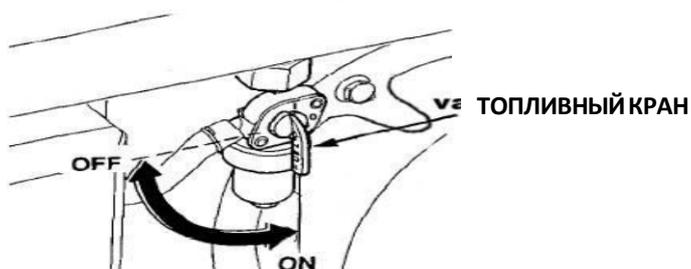
1. Запуск двигателя.

Ручной запуск.

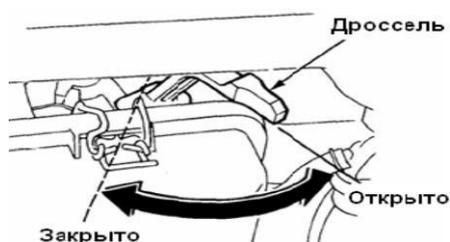
1. Убедитесь в том, что прерыватель цепи переменного тока находится в положении «OFF» (Выкл.).

При подключенной нагрузке могут возникнуть проблемы с запуском генератора.

2. Установите топливный кран в положение «ON» (Вкл.).



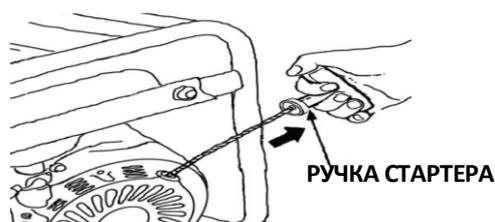
3. Установите рычаг дросселирования в положение «CLOSE» (Закрыто) или вытащите шток дроссельной заслонки в положение «CLOSE» (Закрыто).



4. Запустите двигатель.

Слегка подтяните ручку стартера пока не почувствуете сопротивления, затем вытяните ручку сильно и быстро.

Примечание: После того как двигатель заведётся не бросайте ручку стартера, а аккуратно верните её в прежнее положение



ВНИМАНИЕ! Схемы и рисунки в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от конструкции вашей модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию и технические параметры изделия без предупреждения.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте удара ручки стартера о двигатель при возврате назад. Возвращайте его плавно для предотвращения повреждения кожуха стартера.

Запуск двигателя с помощью электрического стартера (Дополнительное устройство).

- Вставить ключ Зажигания и установить его в положение «**OFF**» (**Выкл.**).
- Открыть кран подачи топлива
- Установить пусковой переключатель в положение «**ON**» (**Вкл**) на 1-2 секунды (в это время происходит подача питания на магнит переключателя), затем повернуть переключатель в положение «**Start**» (**Запуск**).
- После запуска бензинового двигателя необходимо отпустить ручку ключа и позволить ему вернуться в положение «**ON**» (**Вкл.**) автоматически.



ВНИМАНИЕ! Включение стартерного электродвигателя более чем на 5 секунд может привести к его повреждению. Если двигатель не заводится, отпустите переключатель и подождите 10 секунд перед повторным включением электрического стартера. Если с течением времени число оборотов стартерного электродвигателя падает, то это указывает на необходимость подзарядки аккумулятора.

5. После разогревания двигателя поверните рычаг дросселирования или установите шток дроссельной заслонки в положение «**OPEN**» (Открыто).

Остановка двигателя.

В аварийной ситуации:

Для остановки двигателя в аварийной ситуации установите переключатель двигателя в положение «**OFF**» (**Выкл.**).

В нормальном режиме:

1. Установите прерыватель цепи переменного тока в положение «**OFF**» (**Выкл.**).
Отсоедините зарядные кабели аккумулятора постоянного тока.
2. Установите переключатель двигателя в положение «**OFF**» (**Выкл.**).
3. Установите топливный кран в положение «**OFF**» (**Выкл.**).

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Генератор– 1шт.
2. Колёса – 2шт.
3. Полуоси – 2шт.
4. Опорные ножки – 2шт.
5. Свечной ключ – 1шт.
6. Вилка 220В, 16А – 2шт.
7. Вилка 380В, 32А – 1шт.
8. Комплект проводов для зарядки аккумулятора 12 В – 1шт.
9. Транспортировочные рукоятки – 2шт.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Надлежащее техобслуживание имеет решающее значение для обеспечения безопасной, экономичной и безотказной эксплуатации насоса. Кроме того, это помогает снизить загрязнение окружающего воздуха.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Выхлопные газы содержат опасный угарный газ. Перед проведением техобслуживания выключайте двигатель. Если двигатель должен работать, то обеспечьте надлежащую вентиляцию помещения.

Периодическое техобслуживание и регулировка необходимы для поддержания надлежащего эксплуатационного состояния генератора. Периодичность проведения техобслуживания и проверок указана в приведенном ниже графике.

График технического обслуживания.

РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ выполняется через указанное количество месяцев или часов эксплуатации, в зависимости от того, какой срок наступает раньше.		При каждом использовании.	Раз в месяц или через 20 часов.	Раз в три месяца или через 50 часов.	Раз в шесть месяцев или через 100 часов.	Раз в год или через 300 часов.
Моторное масло.	Проверка уровня.	О				
	Замена.		О		О	
Воздушный фильтр.	Проверка.	О				
	Чистка.			0(1)		
Отстойник Карбюратора.	Чистка.				О	
Свеча зажигания.	Проверка, чистка.				О	
Искрогаситель (дополнительные компоненты).	Чистка.				О	
Клапанный зазор.	Проверка, регулировка.					0(2)
Топливный бак и фильтр.	Чистка.					0(2)
Топливный шланг.	Проверка.	Раз в 2 года (Замена в случае необходимости).				

- Более частый график техобслуживания при эксплуатации генератора в пыльных районах.
- Если пользователь не имеет надлежащих инструментов и специальной технической подготовки, то данные компоненты подлежат техобслуживанию авторизованным поставщиком генераторов.
- При использовании генератора в коммерческих целях ведите учет часов эксплуатации для определения соответствующих интервалов проведения техобслуживания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Неправильное техобслуживание данного генератора может привести к неисправности генератора, которая может стать причиной серьезной травмы или даже летального исхода. Постоянно следуйте рекомендациям и графикам проведения проверки и техобслуживания генератора, которые приводятся в настоящем руководстве по эксплуатации.

График проведения техобслуживания относится к стандартным условиям эксплуатации. В случае эксплуатации вашего двигателя в таких нестандартных условиях, как эксплуатация при постоянных высоких нагрузках или высоких

температурах, или при эксплуатации в аномально влажных или пыльных условиях, необходима консультация с вашим дилером по обслуживанию для получения рекомендаций, применимых к вашим индивидуальным потребностям и условиям эксплуатации.

Замена моторного масла.

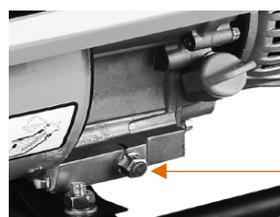
ВНИМАНИЕ! Схемы и рисунки в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от конструкции вашей модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию и технические параметры изделия без предупреждения.

Для обеспечения полного и быстрого слива масла, производите слив масла при нагретом двигателе.

1. Выверните сливную пробку и уплотнительную шайбу, колпачок заливной горловины и слейте масло из картера.
2. Снова установите уплотнительную шайбу и сливную пробку. Плотно заверните сливную пробку.
3. Залейте масло рекомендуемой марки и проверьте уровень масла.



КОЛПАЧОК ГОРЛОВИНЫ ДЛЯ ЗАЛИВКИ



СЛИВНАЯ
ПРОБКА

ОСТОРОЖНО! Частый и продолжительный контакт кожи с отработанным моторным маслом может стать причиной рака кожи. Несмотря на то, что данная ситуация маловероятна, если вы не работаете с отработанным маслом ежедневно, рекомендуется тщательно промывать руки с мылом сразу же после работы с отработанным маслом.

Пожалуйста, используйте методы утилизации отработанного моторного масла, которые соответствуют законодательным нормам по охране окружающей среды. Мы рекомендуем поместить отработанное масло в герметичную емкость и передать его в ваш региональный центр переработки или на станцию техобслуживания для утилизации. Не выбрасывайте емкость с маслом в мусор и не сливайте масло в землю.

Техобслуживание воздушного фильтра.

ВНИМАНИЕ! Схемы и рисунки в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от конструкции вашей модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию и технические параметры изделия без предупреждения.

Загрязненный воздушный фильтр ограничивает подачу воздуха к карбюратору. Для предотвращения выхода из строя карбюратора, производите регулярное техобслуживание воздушного фильтра. При эксплуатации генератора в чрезвычайно пыльных условиях интервалы техобслуживания воздушного фильтра значительно сокращаются.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Использование бензина или легковоспламеняющегося растворителя для чистки фильтрующего элемента может стать причиной возгорания или взрыва. Используйте только мыльную воду или негорючие растворители.

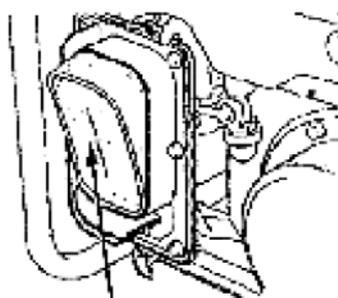
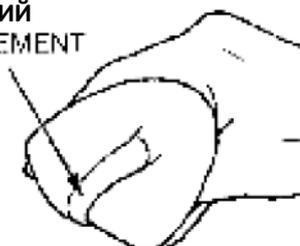
ВНИМАНИЕ! Никогда не эксплуатируйте генератор без воздушного фильтра, так как это может привести к быстрому износу двигателя.

1. Открутите винты крышки воздушного фильтра, снимите крышку и извлеките фильтрующий элемент.
2. Промойте фильтрующий элемент в теплой воде с добавлением бытового моющего средства. После этого тщательно промойте элемент в чистой воде; либо промойте фильтрующий элемент в негорючем или тяжелом растворителе. Тщательно просушите фильтрующий элемент.
3. Пропитайте элемент в чистом моторном масле и отожмите излишки масла. При оставлении слишком большого количества масла в элементе, при первом запуске двигателя будет наблюдаться дымление.
4. Установите фильтрующий элемент на место и закройте крышку.



КРЫШКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

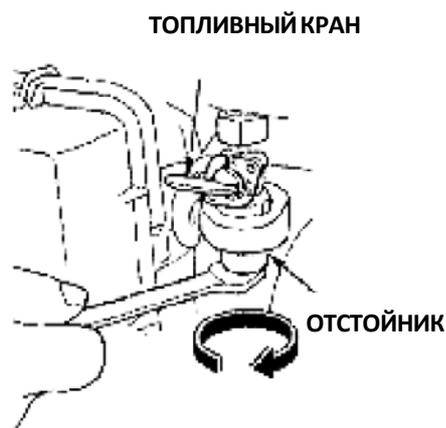
ФИЛЬТРУЮЩИЙ
ЭЛЕМЕНТ ELEMENT



ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ

Чистка отстойника.

Отстойник предотвращает попадание в карбюратор грязной воды, которая может содержаться в топливном баке. При длительном простое двигателя рекомендуется прочистить отстойник.



1. Установите топливный кран в положение «OFF» (**Закр**ыто), а затем снимите отстойник и уплотнительное кольцо.
2. Промойте отстойник и уплотнительное кольцо в негорючем растворителе.
3. Установите уплотнительное кольцо и отстойник на прежнее место.
4. Установите топливный кран в положение «ON» (**Откр**ыто) и проверьте на наличие утечки.



6 Техническое обслуживание свечи зажигания.

Рекомендуемые свечи зажигания: F5T, F6TC, F7TJС, T или их аналоги.

Для обеспечения нормальной работы двигателя, необходимо отрегулировать зазор между электродами свечи и удалить нагар.

При работе двигателя происходит сильное нагревание глушителя. Не прикасайтесь к глушителю.

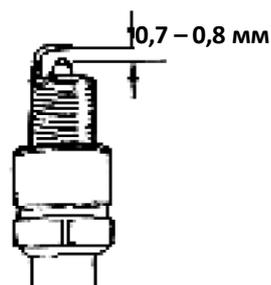
1. Снимите колпачок свечи зажигания.
2. Удалите грязь в основании свечи зажигания.
3. Для извлечения свечи используйте свечной ключ, имеющийся в наборе инструментов.



4. Выполните визуальный осмотр свечи зажигания и утилизируйте при наличии трещин или сколов на изоляторе. При повторном использовании

прочистите свечу зажигания проволочной щеткой.

Измерьте зазор между электродами свечи с помощью щупа и, при необходимости, отрегулируйте зазор путем осторожного подгибания бокового электрода.



Зазор должен составлять от 0,70 до 0,80 мм (от 0,026 до 0,031 дюйма).

5. Проверьте состояние уплотнительной шайбы и вверните свечу от руки для предотвращения свинчивания резьбы.
6. После установки свечи в гнездо, затяните свечу с помощью свечного ключа для сжатия уплотнительной шайбы.

В случае установки новой свечи, затяните свечу на 1/2 оборота после установки ее от руки для сжатия уплотнительной шайбы. В случае установки использованной свечи, затянуть свечу на 1/8 – 1/4 оборота после установки ее от руки для сжатия уплотнительной шайбы.

ВНИМАНИЕ! Свеча зажигания должна быть плотно затянута.

Неплотно затянутая свеча может сильно нагреваться и привести к повреждению двигателя. Никогда не используйте свечи зажигания с несоответствующими тепловыми характеристиками. Используйте только рекомендуемые свечи зажигания или их аналоги.

. Аккумулятор.

Проверять уровень электролита в аккумуляторе раз в месяц.

Когда уровень падает до нижней отметки необходимо добавить немного дистиллированной воды до верхней отметки.

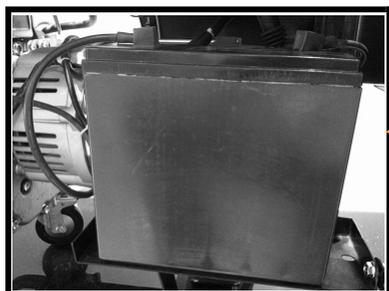
Если электролита в аккумуляторе слишком мало, то двигатель не запустится, поскольку электрической мощности будет недостаточно для запуска.

Необходимо всегда поддерживать уровень электролита между нижней и верхней отметками.

Если электролита в аккумуляторе слишком много, то жидкость может вылиться, что может привести к коррозии окружающих компонентов.

Следует уделить внимание поддержанию нормального уровня электролита.

Заряжать аккумулятор один раз в месяц.



АККУМУЛЯТОР

Техническое обслуживание искрогасителя (если установлен).

Во время работы сварочного аппарата, глушитель сильно нагревается. Дайте ему остыть перед возобновлением работы.

Примечание: Техническое обслуживание искрогасителя должно проводиться каждые 100 часов для максимальной эффективности.

Очищайте искрогаситель по следующей схеме:

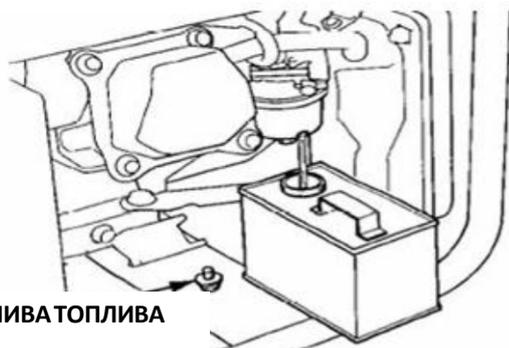
1. Ослабьте болт на выходном отверстии глушителя и снимите искрогаситель.
2. При помощи щетки удалите углеродные загрязнения со щита искрогасителя. Проверьте искрогаситель на наличие поломок или трещин и замените, при необходимости.
3. Установите искрогаситель, выполняя действия по его снятию в обратном порядке.

Предупреждение. Соприкосновение с горячим двигателем или выхлопной системой может привести к серьезным ожогам или пожарам. Дайте двигателю охладиться перед транспортировкой сварочного генератора или на хранение в помещении

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.

ВНИМАНИЕ! Во избежание пожара в результате контакта упаковки с горячими частями двигателя, двигатель должен быть охлажден до упаковки и хранения. Помещение для длительного хранения генератора, должно быть сухим и чистым. Температура хранения генератора должна быть от +5°C до +40°C.

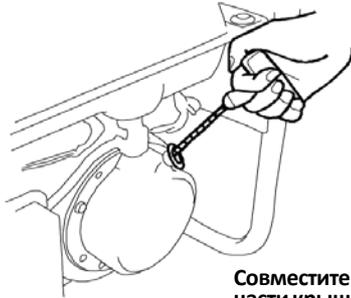
1. Полностью слейте топлива из бака. Очистите топливный фильтр, уплотнительное кольцо и чашу осадка и заново их установите. Отвинтите винт слива топлива из карбюратора, полностью слейте топливо из карбюратора, а затем повторно установите и затяните винт.



ВИНТ СЛИВА ТОПЛИВА

2. Выкрутите масляный щуп, и открутите винт масляной горловины, и дождитесь полного слива масла. Закрутите винт масляной горловины и заправьте двигатель новым маслом до верхнего предела. Закрутите масляный щуп.
3. Выкрутите свечу зажигания. Залейте ложку чистого моторного масла в камеру сгорания двигателя. Проверните коленвал на несколько оборотов,

для того чтобы масло хорошо распределилось внутри. Установите свечу зажигания на место, когда вы почувствуете сопротивление. В данный момент поршень поднимается в точку сжатия и впускной и выпускной клапан закрывается. Хранение двигателя в данном состоянии помогает защитить детали двигателя от коррозии



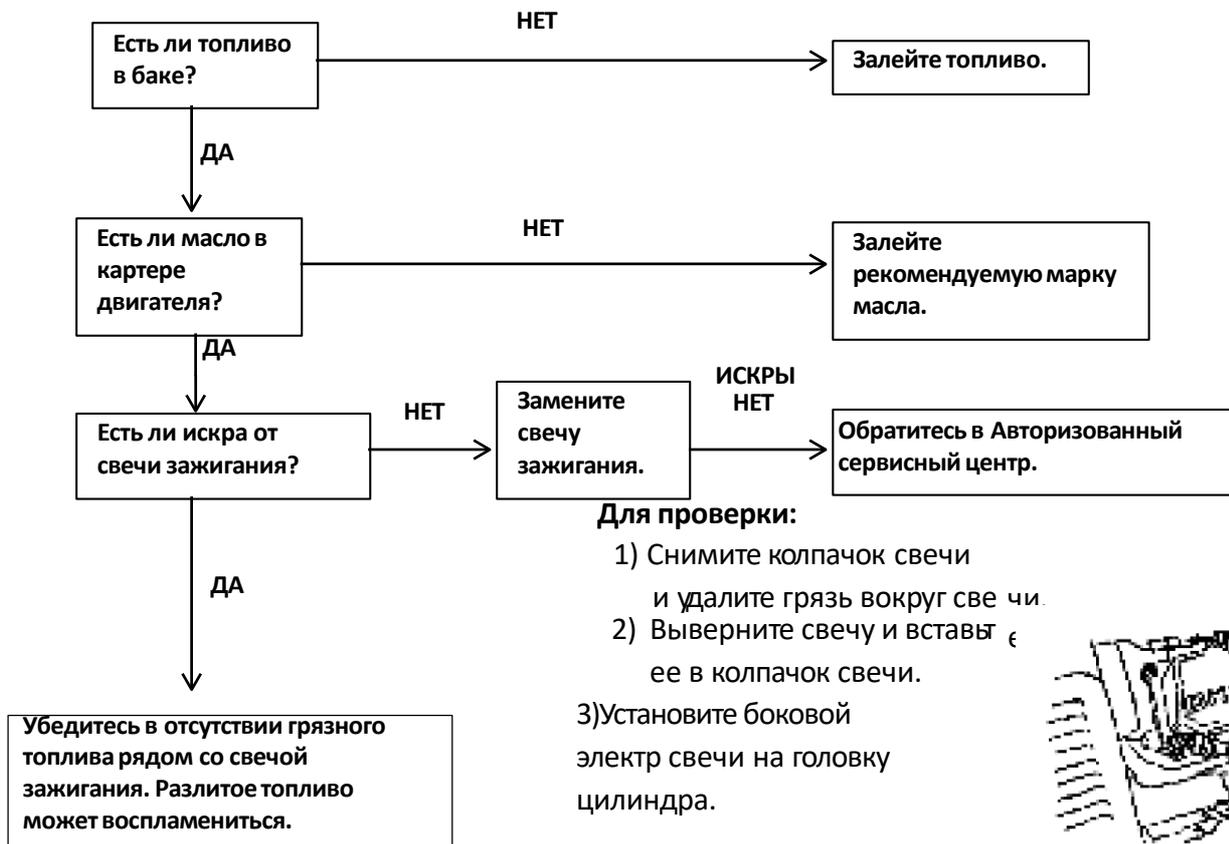
Совместите зубец на шкиве стартера с отверстием в верхней части крышки стартера.

4. Установите генератор в сухом и чистом помещении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Топливо является легковоспламеняющимся и взрывоопасным при определенных условиях. Выполняйте данное действие в хорошо проветриваемом помещении и с отключенным двигателем. Не курите и не допускайте попадания огня или искр во время данной процедуры

ВЫЯВЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.

Если двигатель не запускается:





Отсутствие напряжения в розетках переменного тока:



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ.

DualPower - одинаковая мощность при работе в режиме трёх фаз и одной фазы.

Модель генератора		RD-G10000E3
Двигатель	Модель двигателя.	LT1496F-V
	Тип двигателя.	Одноцилиндровый, четырехтактный, принудительное воздушное охлаждение, верхнее положение клапана.
	Рабочий объем (см ³)	520
	Макс. выходная мощность	10 кВт/20 л.с
	Система зажигания.	Транзистор, система зажигания от магнето.
	Система пуска.	Ручная/Электрическая
	Емкость топливного бака (л).	25
	Емкость картера.	1,2
Генератор	Частота перемен. тока (Гц).	50
	Выходное напряжение перемен. тока (В).	220/380
	Номинальная выходная мощность (кВт).	9,0
	Максимальная выходная мощность (кВт)	10
Генераторная установка	Длина (мм)	720
	Ширина (мм)	540
	Высота (мм)	600
	Вес нетто (кг)	112

ВНИМАНИЕ! Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию и технические параметры изделия без предварительного уведомления.

СБОРКА ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ.

ВНИМАНИЕ! Схемы и рисунки в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от конструкции вашей модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию и технические параметры изделия без предупреждения.

Если ваш генератор поставляется с комплектом колес, то для установки генератора на колеса выполните указанные ниже инструкции:

1. Установите опорную раму генератора на ровном основании. Для облегчения процесса сборки временно установите установку на деревянных брусках.
2. Вставить ось в оба установочных кронштейна на раме генератора, как показано на рис. 1.
3. Надвиньте колесо (золотником наружу) и плоскую шайбу на ось, а затем зафиксируйте колесо стопорным штифтом (рис. 2 - 4).
4. Установите другие колеса аналогичным образом.
5. Зафиксируйте каждый виброизолятор на опорной лапе с помощью контргайки и винта с головкой (рис. 5).
6. Прикрепите опорную лапу к болтовому соединению рамы и зафиксируйте контргайками (рис. 6):
7. Установите ручки на раму, винты с головкой и контргайки (рис. 7 - 9)
8. Убедитесь в плотности затяжки всех соединений.



(Рис. 1)



(Рис. 2)



(Рис. 3)



(Рис. 4)



(Рис. 5)



(Рис. 6)



(Рис. 7)



(Рис. 8)



(Рис. 9)

ОБЩИЕ ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ.

Правовой основой настоящих гарантийных обязательств является действующее законодательство Российской Федерации, в частности Федеральный Закон РФ «О защите прав потребителей» и Гражданский Кодекс РФ часть 2 статьи 4561-491. Условия и ситуации, не оговоренные в настоящих гарантийных обязательствах, разрешаются в соответствии с вышеуказанными законами.

Уважаемый покупатель! Вы приобрели оборудование фирмы **RedVerg!**

Компания **RedVerg** гарантирует бесплатный ремонт оборудования в течение 12 месяцев со дня продажи через торговую сеть при наличии оригинала гарантийного талона установленного образца, а также при правильной эксплуатации изделия согласно прилагаемой инструкции. В течение гарантийного срока владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по неисправностям, которые явились следствием производственных дефектов.

Техническое освидетельствование изделия на предмет установления гарантийного случая производится в авторизованных производителем сервисных центрах. Гарантийный ремонт производится только при наличии гарантийного талона. При отсутствии гарантийного талона, а также при не полностью заполненном талоне, гарантийный ремонт не производится, претензии по качеству не принимаются, при этом гарантийный талон считается недействительным и изымается гарантийной мастерской. Инструмент предоставляется в ремонт в комплекте с рабочими сменными приспособлениями и элементами их крепления. Заменяемые детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийные обязательства не распространяются на следующие случаи:

- несоблюдение пользователем предписания инструкции по эксплуатации, ненадлежащее хранение и обслуживание, использование инструмента не по назначению;
- эксплуатация инструмента с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари);
- при наличии механических повреждений (трещин, сколов) корпуса или шнура электропитания;
- при наличии повреждений, вызванных действием агрессивных сред и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др., например, при коррозии металлических частей;
- при наличии повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в инструмент инородных тел, например, песка, камней, материалов и веществ, не являющихся отходами, сопровождающими применение инструмента по назначению, ненадлежащим уходом;
- при неисправностях, возникших вследствие перегрузки, повлекшей выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например, ротора и статора, а также вследствие несоответствия параметров электросети напряжению, указанному в табличке номиналов;
- при выходе из строя быстроизнашивающихся деталей и комплектующих (угольных щёток, приводных ремней и колес, резиновых уплотнений, сальников, смазки, свечей зажигания, защитных кожухов, травосборников у косилок, воздушных фильтров, направляющих роликов, стволов, крыльчаток, соединительных патрубков, хомутов и т. п.), сменных приспособлений (пилки, ножей, дисков, триммерных головок, форсунок, сварочных наконечников, патронов, подошв, цанг, сверл, буров, шин, цепей, звездочек, болтов, гаек и фланцев крепления, аккумуляторов);

- при вскрытии, попытках самостоятельного ремонта и смазки оборудования, при внесении самостоятельных изменений в конструкцию изделия о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей, отсутствующие или не довернутые винты и элементы крепления, щели на корпусе, удлиненный шнур питания;
- при наличии повреждений или изменений серийного номера на оборудовании или в гарантийном талоне, или при их несоответствии;
- при перегреве изделия или не соблюдении требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшего выход из строя поршневой группы, к безусловным признакам которого относятся залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца;
- на профилактическое обслуживание (регулировка, чистка, промывка. смазка и прочий уход).

Срок гарантии продлевается на время нахождения изделия в гарантийном ремонте.

Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектации, проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен:

Подпись: _____

Адреса гарантийных мастерских в других регионах уточняйте на сайте: редверг.рф или по телефону горячей линии.

15. СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ.

Срок службы изделия 2 года. Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований данного руководства по эксплуатации. При полной выработке ресурса изделия необходимо его утилизировать с соблюдением всех норм и правил. Для этого необходимо обратиться в специализированное предприятие, которое соблюдает все законодательные требования и занимается профессиональной утилизацией.



Продукция соответствует требованиям:

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

Импортер и уполномоченный представитель изготовителя:

ООО "ТМК Оптима" 603002, Россия, г. Нижний Новгород, ул. Марата, д.25.

Сделано в КНР.

Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

Корешок талона №2 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят « _____ » 20 ____ г.

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона №1 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят « _____ » 20 ____ г.

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Талон № 1*

на гарантийный ремонт
(модель _____)

Серийный номер №: _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____

Место печати

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Талон № 2*

на гарантийный ремонт
(модель _____)

Серийный номер №: _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____

Место печати

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Заполняет ремонтное предприятие

_____ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) (_____) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) (_____) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

_____ (ФИО руководителя предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

_____ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) (_____) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) (_____) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

_____ (ФИО руководителя предприятия)

Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

Корешок талона №4 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят « _____ » 20 ____ г.

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона №3 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят « _____ » 20 ____ г.

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Талон № 3*

на гарантийный ремонт
(модель _____)

Серийный номер №: _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____

Место печати

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Талон № 4*

на гарантийный ремонт
(модель _____)

Серийный номер №: _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____

Место печати

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Заполняет ремонтное предприятие

_____ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) (_____) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) (_____) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

_____ (ФИО руководителя предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

_____ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) (_____) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) (_____) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

_____ (ФИО руководителя предприятия)